

## Отчет

По результатам самообследования образовательной организации: Профессиональное образовательное учреждение «Волгоградская морская школа ДОСААФ России », ПОУ «Волгоградская морская школа ДОСААФ России» на 31.01.2023 год

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Самообследование проведено Заместителем начальника ПОУ «Волгоградская морская школа ДОСААФ России» Плеховым О.Ю

(должность, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) самообследование)

### 1. Оценка образовательной деятельности

Образовательная деятельность ПОУ «Волгоградская морская школа ДОСААФ России»

(наименование образовательной организации)

соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

### 2. Оценка системы управления организации

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом

ПОУ «Волгоградская морская школа ДОСААФ России»

(наименование образовательной организации)

### 3. Оценка содержания и качества подготовки обучающихся за 2022 год

Количество обучающихся	Отчислено в процессе обучения				Допущено к квалификационному экзамену		Сдали квалификационный экзамен								Не сдали квалификационный экзамен		Сдали экзамен в ГИБДД с первого раза	
	Всего		В том числе по неуспеваемости				Всего		Из них с оценками									
									отлично		хорошо		удовл					
	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%
59	0	0	0	0	59	100	59	100	6	10	33	60	20	30	0	0	20	40

### 4. Оценка организации учебного процесса

Организация учебного процесса соответствует требованиям

Программы подготовки водителей транспортных средств категории «В»,

(перечислить реализуемые образовательные программы)

методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденным руководителем образовательной организации.

### 5. Оценка качества кадрового обеспечения

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

### 6. Оценка качества учебно-методического обеспечения

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

- примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;

- программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

#### **7. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения**

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить

Программу подготовки водителей транспортных средств категории «В»

(перечислить реализуемые образовательные программы)

в полном объеме.

#### **8. Оценка материально-технической базы**

**Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

Сведения	Номер по порядку			
	1	2	3	
Марка, модель	Skoda FABIA	Автопри-цеп	Renault SANDERO	
Тип транспортного средства	легковой	прицеп к легковым ТС	легковой	
Категория транспортного средства	«В»	«В», «Е»	«В»	
Год выпуска	2013	1995	2012	
Государственный регистрационный знак	A018XK	BC 2202 34 RUS	O444YB	
Регистрационные документы	34XP 920678	34 MP 728454	77HK 752997	
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	по договору	по договору	по договору	
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений	тех. исправна	тех. исправен	тех. исправен	
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	в наличии	в наличии		
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механи-ческая	-	механи-ческая	
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	в наличии	-	в наличии	
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений		-	в наличии	

	в наличии			
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	имеется	имеется	имеется	
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	установка дублирующих педалей сцепления и тормоза	-	установка дублирующих педалей сцепления и тормоза	
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ № 0364739732 от 13.02.19 по 12.02.2020 «Ренесанс-страхование»	-	ЕЕЕН№0907615763 от 07.03.2019 по 06.03.2020 Альфа страхование	
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)				
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответ-ствует	соответ-ствует	соответ-ствует	
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)	-	-		

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

механических два  
прицепов один

Данное количество механических транспортных средств соответствует количеству обучающихся в год<sup>1</sup> - 70 чел.

### Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории <sup>2</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>3</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Чернышов Алексей Алексеевич	34 05 777391 от 23.11.2011	«B», «C», «D», «E»	свидетельство МВ № 002271 от 04.04.2012г.	свидетельств о МО №000298 категорий «B», «C», «D», «E» от 11.09.2015г.	по договору

### Сведения о преподавателях учебных предметов

1 Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{ТС} - 1)) / T$ , где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году;  $N_{ТС}$  – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

2 Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

3 Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности <sup>4</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>5</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Сидорова Людмила Георгиевна	1. Основы законодательства в сфере дорожного движения. 2. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств. 3. Основы управления транспортными средствами. 4. Организации и выполнение грузовых перевозок. 5. Организации и выполнение пассажирских перевозок.	Диплом ТВ №461145 1989г. По	Учебный центр «Регион» ВОА» Рег.№ 000220-п 2015г. По программе: Повышение квалификации преподавателей осуществляющих подготовку водителей транспортных средств.	по договору
Кузьмина Любовь Степановна	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	диплом П № 466156 1968 г. по специальности «фельдшерской»	удостоверение 342400830468 от 18.09.2014г.	по договору

#### Сведения о закрытой площадке или автодроме<sup>6</sup>

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов договор безвозмездного пользования недвижимым имуществом от 20.07.2016г., срок действия - бессрочный

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома<sup>7</sup> 0,709 га - соответствует

<sup>4</sup> Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

<sup>5</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

<sup>6</sup> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

<sup>7</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий- имеется

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения - имеется

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>8</sup> имеется, соответствует

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения- в наличии

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>9</sup> соответствует

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>10</sup>- имеются

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод- в наличии Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% - соответствует

Наличие освещенности<sup>11</sup>- имеется Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого)- имеется

Наличие пешеходного перехода -имеется

Наличие дорожных знаков (для автодромов) - имеется

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)<sup>12</sup> -имеется Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) -----

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) -----

8 Использование колеиной эстакады не допускается.

9 ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

10 Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики огражденные съемные, лента огражденная, разметка временная.

11 Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

12 Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке НОУ «Волгоградская морская школа ДОСААФ России»

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

### Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов договор безвозмездного пользования имуществом от 03.05.2012г., бессрочно (реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов 1 (один)

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	г.Волгоград, улица Баррикадная, дом 1Д	52,3	20

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 4(четырем) количеству общего числа групп<sup>13</sup>. Наполняемость учебной группы не превышает 20 человек<sup>14</sup>.

### Наличие учебного оборудования

Учебное оборудование соответствует требованиям Примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»(указать категории и подкатегории)

### Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план -в наличии

Календарный учебный график- в наличии

Методические материалы и разработки:

- соответствующие примерные программы профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденные в установленном порядке имеются
- образовательные программы подготовки (переподготовки) водителей, согласованные с Госавтоинспекцией и утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность<sup>15</sup> - имеются
- методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность- имеются
- материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность -в наличии
- расписание занятий- имеется
- Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») -в наличии

### Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии): \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий<sup>16</sup>: \_\_\_\_\_

<sup>13</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n = (0,75 * \text{Фпом} * \text{П}) / \text{Ргр}$  где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<sup>14</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

<sup>15</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

<sup>16</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного

Тренажер (при наличии) Logitech G25 Racing Wheel  
Марка, модель Logitech G25 Производитель Россия  
Наличие утвержденных технических условий<sup>17</sup> соответствует  
Компьютер с соответствующим программным обеспечением - в наличии

**Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>18</sup>**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения-<sup>19</sup> проводятся

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения<sup>20</sup>:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры - проводятся

**Вывод о результатах самообследования:**

Учебно-материальная база ПОУ «Волгоградская морская школа ДОСААФ России» соответствует установленным требованиям

Отчет составил:

Заместитель начальника ПОУ «Волгоградская морская школа ДОСААФ России»

(должность руководителя организации)



(подпись)

О.Ю. Плехов

(И. О. Фамилия)

управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования. АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

**17** Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

**18** В соответствии с пунктом с [частью 1 статьи 16](#), [частью 1 статьи 20](#) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

**19** Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений.

Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

**20** В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального [закона](#) от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"